

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ТЮМЕНСКИЙ НЕФТЕПРОВОДНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»
(«ТНПК»)

УТВЕРЖДАЮ



И.о. директора «ТНПК»

И.А. Кошель

« 04 » мая 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

курсов целевого назначения

«Обучение водителей-наставников автотранспортных средств»

Тюмень, 2018

Рабочая программа курсов целевого назначения «Обучение водителей-наставников автотранспортных средств». Тюмень, «ТНПК», 2018 - 22 с.

Настоящая программа предназначена для подготовки (переподготовки) водителей организаций системы «Транснефть» в качестве водителей – наставников.

Программа разработана с учетом требований, содержащихся в РД-03.100.30-КТН-099-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Сборник учебных планов и программ курсов целевого назначения и предаттестационной подготовки по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения».

ОРГАНИЗАЦИЯ – РАЗРАБОТЧИК: Частное профессиональное образовательное учреждение «Тюменский нефтепроводный профессиональный колледж»

РАЗРАБОТЧИК:

Тимкин Александр Сергеевич – заведующий лабораторией отделения спецтехники

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий отделением спецтехники _____ Ю.Г. Нарожнев

Рассмотрена и рекомендована к утверждению
на заседании учебно-методического совета «ТНПК»

Протокол № _____ от _____

1 Обозначения и сокращения

АВР – аварийно-восстановительные работы;

АТС – автотранспортное средство;

АТС – автотранспортное средство;

БДД – безопасность дорожного движения;

ДПС – дорожно-патрульная служба;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ДТС – дорожно-транспортная ситуация;

ЛЭП – линия электропередач;

МН – магистральный нефтепровод;

МНПП – магистральный нефтепродуктопровод;

ОО – образовательная организация;

ПДД – правила дорожного движения;

ППДК – подсистема планирования эксплуатации транспортных средств, автоматизированного обслуживания и дистанционного контроля бортового оборудования;

ТР – текущий ремонт;

ТС – транспортное средство.

2 Пояснительная записка

Цель обучения: Подготовить слушателей к применению в профессиональной деятельности компетенций для проведения стажировки водителей в качестве водителей-наставников.

В результате прохождения программы обучающиеся должны освоить следующие профессиональные компетенции:

ПК-1: Выполнять руководство проведением стажировки водителей;

ПК-2: Осуществлять управление транспортным средством соответствующей категории с механической трансмиссией в различных условиях движения с учетом безопасности.

В результате прохождения программы обучающиеся должны подтвердить:

знания:

- нормативных документов, регламентирующих безопасную эксплуатацию автотранспортных средств;

- особенностей вождения автотранспортных средств с учетом безопасности движения;

умения:

- повысить профессиональное мастерство водителя-наставника;

- закрепить практические навыки вождения автомобилями категорий В, С, D, BE, CE, DE в различных условиях.

Программа учитывает требования Приказа Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Особенности организации учебного процесса.

Программа включает в себя теоретическое и производственное обучение, экзамен в ОО. По завершении курса обучения и успешной сдачи экзамена обучающимся выдается удостоверение установленного ОО образца.

Категория слушателей: водители транспортных средств организаций системы «Транснефть», со стажем работы не менее пяти лет, проработавших в ОСТ три года и более.

Средства обучения (СО):

И – инструкция	ИЛ – иллюстрация	ПК – ПЭВМ	М – макет
Т – таблица	ПР - прибор	СТ - стенд	С – схема
П - плакат	НТ- нормативные документы	УО - учебные образцы	Тр - тренажёр

3 Учебный план

№ п/п	Этапы обучения	Количество часов
1	Теоретическое обучение	20
2	Практическое обучение	16
3	Экзамен	4
	ИТОГО	40

4 Программа

4.1 Теоретическое обучение

Тематический план

№ п/п	Курсы, темы	Количество часов
1	Автотранспортная психология водителя, педагогическая подготовка водителя-наставника	2
2	Нормативные документы, регламентирующие безопасную эксплуатацию автотранспортных средств	1
3	Дорожно-транспортные происшествия, их причины. Анализ ДТП и несчастных случаев	2
4	Инструктажи водителей, предрейсовые медосмотры, режим труда и отдыха	2
5	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств, контроль за техническим состоянием	2

№ п/п	Курсы, темы	Количество часов
6	Безопасность дорожного движения	2
7	Особенности вождения автотранспортных средств	4
8	Организация наставничества и стажировки водителей автотранспортных средств	2
9	Виды стажировки и работа водителя-наставника	2
10	Первичная учетная документация при работе автомобильным транспортом, правила и порядок ее заполнения	1
ИТОГО		20

4.2 Практическое обучение

Тематический план

№ п/п	Темы	Количество часов
1	Инструктаж и ознакомление с работой тренажеров	2
2	Управление грузовым автомобилем	4
3	Управление легковым автомобилем	6
4	Заполнение путевых листов	2
5	Приемы повышения безопасности при столкновении транспортных средств	2
ИТОГО		16

5 Экзамен

Итоговая аттестация проводится в виде устного теоретического экзамена по билетам, составленным из нижеприведенных экзаменационных вопросов.

Качество ответов на вопросы теоретического экзамена оценивается экзаменационной комиссией образовательной организации с выставлением балльной оценки.

При неудовлетворительных результатах экзамена слушатели допускаются к повторной сдаче повторно после дополнительной самостоятельной подготовки.

По результатам теоретического экзамена оформляется протокол.

Лицам, получившим положительные результаты и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации, установленного образовательной организации образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, устанавливаемому организацией.

6 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация дополнительной профессиональной программы требует наличия:

- кабинета теоретического обучения;
- лаборатории тренажерных комплексов.

Техническая оснащенность кабинета теоретического обучения.

№ п/п	Наименование	Единица измерений	Количество	Примечание
1	Доска магнитно-маркерная и/или доска интерактивная	шт.	1	
2	Кондиционер	сист.	–	С учетом площади помещения
3	Комплект образцов и макетов эксплуатируемого оборудования и применяемых материалов	компл.	1	По направлению обучения
4	Кресло офисное	шт.	1	Для преподавателя
5	Оверхед-проектор и/или доска интерактивная	шт.	1	
6	Огнетушитель порошковый и углекислотный	шт.	2	
7	Персональный компьютер	шт.	1	Для преподавателя
8	Проектор мультимедийный и/или доска интерактивная	шт.	1	
9	Стеллаж (иная мебель) для хранения образцов и макетов	шт.	–	По количеству наглядных пособий
10	Стенд демонстрационный «Политика ПАО «Транснефть» в области охраны труда, энергоэффективности, промышленной и экологической безопасности	шт.	1	
11	Стенды демонстрационные по устройству и эксплуатации оборудования	компл.	1	По направлению обучения
12	Стол	шт.	1	Для преподавателя
13	Стол ученический	шт.	–	По количеству обучающихся
14	Стул	шт.	–	По количеству обучающихся
15	Часы настенные	шт.	1	
16	Экран для проектора	шт.	1	При наличии проектора

Техническая оснащенность лаборатории тренажерных комплексов:

№ п/п	Наименование	Единица измерений	Количество	Примечания
1	2	3	4	5

1	Тренажер-имитатор лобового столкновения автомобиля	шт.	1	
2	Тренажер имитационный грузового автомобиля	шт.	1	
3	Тренажер имитационный легкового автомобиля	шт.	1	

Список литературы

1. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (Женева, 30 сентября 1957 г.).
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ (КоАП РФ) (с изменениями и дополнениями).
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. N 63-ФЗ (УК РФ) (с изменениями и дополнениями).
5. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. N 197-ФЗ (ТК РФ) (с изменениями и дополнениями).
6. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
7. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
8. Федеральный закон от 01 июля 2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).
9. Постановление Госкомстата РФ от 28.11.1997 № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте».
10. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"
11. Постановление Правительства РФ от 15.12.2007 № 876. «О подготовке и допуске водителей к управлению транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов» (ред. от 22.12.2012).
12. Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 № 475. «Об утверждении правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского

освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформление его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством», «Концепция Федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» (утверждено распоряжением Правительства РФ № 1995-р от 27.11.2012 г.).

13. Постановление Правительства РФ от 25 августа 2008 г. N 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» (с изменениями и дополнениями).

14. Постановлением Правительства РФ 1008 от 05 декабря 2011г. «О проведении технического осмотра транспортных средств».

15. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. N 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

16. Постановление Правительства РФ от 23 ноября 2012 г. N 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

17. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

18. Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 г. N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

19. Письмо Минздрава РФ от 21 августа 2003 г. N 2510/9468-03-32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств».

20. ПОТ РМ-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

21. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и порядка проведения предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда».

22. Приказ Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

25. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (с изменениями и дополнениями).

26. Приказ Минтранса РФ от 15 января 2014 г. N 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

27. Приказ Минтранса РФ от 20 августа 2004 г. N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (с изменениями и дополнениями ред. от 13.10.2015).

28. Приказ Минтранса РФ от 21 августа 2013 г. N 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

29. Приказ Минтранса РФ от 24 июля 2012 г. N 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».

30. Приказ Минтранса РФ от 4 июля 2011 г. N 179 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» (с изменениями и дополнениями).

31. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 "Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей" (утв. Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 января 1986 г.).

32. ОР-43.040.00-КТН-086-15 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система мониторинга автотранспорта на базе ГЛОНАСС. Требования по эксплуатации.

33. Правила охраны магистральных трубопроводов (утв. постановлением Госгортехнадзора РФ от 24 апреля 1992 г. N 9) (утв. Заместителем Министра топлива и энергетики 29 апреля 1992 г.) (в редакции постановления Госгортехнадзора РФ от 23 ноября 1994 г. N 61).

34. РД-03.100.30-КТН-099-17 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Сборник учебных планов и программ курсов целевого назначения и предаттестационной подготовки по охране труда, промышленной, пожарной безопасности и безопасности дорожного движения».

35. РД-03.220.20-КТН-060-14 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Система управления безопасностью дорожного движения на транспорте организаций системы «Транснефть».

36. РД-13.110.00-КТН-031-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО "Транснефть".

37. РД-43.020.00-КТН-013-15 «Система организации работ при эксплуатации транспортных средств и специальной техники организаций системы «Транснефть».

38. Информация «О дорожно-транспортной аварийности» АО «Транснефть-Сибирь» за текущий период.

39. Информация «О дорожно-транспортной аварийности» организаций системы «Транснефть» за текущий период.

40. П-03.220.20-СНП-018-14 «Положение о постоянно действующей комиссии по БДД ОАО «Сибнефтепровод».

41. Романов А.Н. Автотранспортная психология. М. АСАДЕМА, 2002.